



BILLY GOAT SODENSCHNEIDER
Benutzerhandbuch
SC180HEU



ZU DIESER ANLEITUNG

VIELEN DANK für den Einkauf eines BILLY GOAT® *Sodenschneiders*. Wir haben Ihre neue Maschine mit großer Sorgfalt entworfen und hergestellt, damit sie Ihnen viele Jahre zuverlässige und produktive Dienste leistet. Die vorliegende Anleitung enthält Bedienungs- und Wartungshinweise, die Ihnen helfen sollen, die Maschine in einwandfreiem, funktionstüchtigem Zustand zu halten. Bitte machen Sie sich mit dem Inhalt dieser Anleitung vertraut, ehe Sie Ihr Gerät zusammenbauen, benutzen oder warten.

INHALT

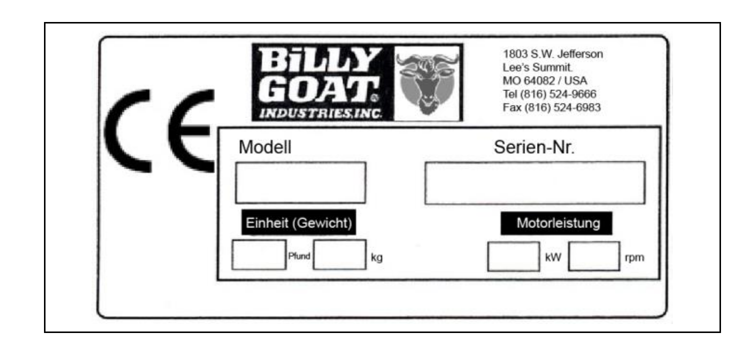


TYPENSCHILD

Vermerken Sie Modellnummer, Seriennummer, Kaufdatum und Fachhändler.

Kaufdatum: ____________________

Fachhändler: ____________________



Technische Daten

	SC180HEU
Motor: HP	5,5 (4,1 kW)
Motor: Modell	GXV160UH2N1AH
Motortyp	HONDA
Motor: Kraftstoffkapazität	1,6 qt. (1,5 L)
Motor: Ölkapazität	0,65 l (0,69 qt.)
Gesamt Stückgewicht:	348# (158 Kg)
Max. Betriebsneigung	20°
Gesamtlänge	54" (1371mm)
Gesamtbreite	26,5" (660mm)
Gesamthöhe	36,5" (927mm)
Gmäß 2000/14/EEC	104dBa
Schall an der Bedienposition	84dBa
Vibration an der Bedienposition	2,5g (24,8m/s^2)



ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE und -SYMBOLE

Die unten abgebildeten Sicherheitssymbole werden in der gesamten Anleitung verwendet. Bitte machen Sie sich mit ihnen vertraut, ehe Sie dieses Gerät zusammenbauen, benutzen oder warten.

 **WARNUNG:** Dieses Symbol weist auf wichtige Informationen hin, die Sie und andere vor Verletzungen bewahren soll.

  Dieses Symbol weist Sie darauf hin, dass bei der Benutzung dieses Geräts ein Gehörschutz getragen werden sollte.

  Dieses Symbol weist Sie darauf hin, dass bei der Benutzung dieses Geräts ein Augenschutz getragen werden sollte.

  Dieses Symbol weist Sie darauf hin, dass bei der Wartung dieses Gerätes Handschuhe getragen werden sollten.

  Dieses Symbol weist Sie darauf hin, dass Sie sich mit dem Inhalt dieser Anleitung und der Anleitung des Motorherstellers vertraut machen sollten, ehe Sie dieses Gerät zusammenbauen, benutzen oder warten.



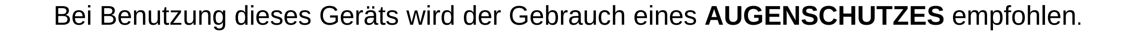
Dieses Symbol weist auf wichtige Informationen hin, die eine Beschädigung Ihres BILLY GOAT® Sodenschneiders verhindern sollen.

 Dieses Symbol weist Sie darauf hin, dass der Ölstand kontrolliert werden sollte, ehe das Gerät benutzt wird.

Die folgenden Sicherheitshinweise müssen gelesen und verstanden worden sein, ehe Sie dieses Gerät zusammenbauen, benutzen oder warten:

  **LESEN** Sie diese Anleitung und die Anleitung des Motorherstellers aufmerksam, ehe Sie dieses Gerät zusammenbauen, benutzen oder warten.

 Bei Benutzung dieses Geräts wird der Gebrauch eines **GEHÖRSCHUTZES** empfohlen.

  Bei Benutzung dieses Geräts wird der Gebrauch eines **AUGENSCHUTZES** empfohlen.

  Bei Benutzung dieses Geräts wird der Gebrauch eines **Atemschutzes** empfohlen.



Die **ABGASE** dieses Produkts enthalten Chemikalien, die nach Kenntnis des Staats Kalifornien Krebs, Geburtsfehler oder andere reproduktive Schäden verursachen können.

Benutzen Sie dieses Gerät **NICHT** auf unbefestigtem bewaldeten oder grasbewachsenen Land oder im Unterholz, es sei denn, das Gerät verfügt über einen Funkenfänger auf dem Schalldämpfer, gemäß Abschnitt 4442 des California Public Resources Codes. Der Funkenfänger muss in einwandfreiem Zustand gehalten werden. In anderen Staaten können ähnliche Gesetze gelten. Für Bundesländer gelten Bundesgesetze.

Lassen Sie den Motor **NICHT** in geschlossenen Räumen laufen. Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses Gift mit potenziell tödlicher Wirkung.

⚠ **WARNUNG: WICHTIG! Diese Schneidemaschine ist in der Lage Hände und Füße zu amputieren und Gegenstände zu schmeißen. Die Missachtung der folgenden Sicherheitshinweise könnte zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.**



- Verwenden Sie das Gerät **NICHT** in geschlossenen oder schlecht durchlüfteten Räumen. Das Gerät sollte im Freien betankt werden.
- Betanken Sie das Gerät **NICHT** bei laufendem Motor. Lassen Sie den Motor vor dem Betanken mindestens zwei Minuten lang abkühlen.
- Lagern Sie den Kraftstoff **NICHT** in der Nähe offener Flammen.
- Entfernen Sie den Tankdeckel **NICHT** während der Motor läuft.
- Starten oder benutzen Sie das Gerät **NICHT** , falls Sie einen starken Benzingeruch wahrnehmen.
- Starten oder benutzen Sie das Gerät **NICHT** , falls Kraftstoff verschüttet wurde. Entfernen Sie das Gerät von der Stelle, wo der Kraftstoff verschüttet wurde, bis sich der Kraftstoff verflüchtigt hat.
- Rauchen Sie **NICHT** während Sie den Tank füllen.
- Testen Sie die Zündung **NICHT** bei abgeschraubter Zündkerze oder entferntem Zündkerzenkabel. Verwenden Sie einen zugelassenen Zündfunkenprüfer.
- Benutzen Sie das Gerät **NICHT** ohne Schalldämpfer. Kontrollieren Sie den Schalldämpfer regelmäßig und tauschen Sie ihn bei Bedarf aus. Wenn ein Schalldämpfer mit Ablenkblech vorgesehen ist, überprüfen Sie das Ablenkblech regelmäßig und tauschen Sie es bei Bedarf aus.
- Benutzen Sie das Gerät **NICHT** solange sich Gras, Blätter oder andere brennbare Materialien in der Nähe des Schalldämpfers befinden.
- Berühren Sie den Schalldämpfer, Zylinder und die Kühlrippen **NICHT**, solange diese heiß sind. Bei Berührung von heißen Oberflächen besteht ernsthafte Verbrennungsgefahr.
- Lassen Sie das Gerät **NICHT** unbeaufsichtigt laufen.
- Stellen Sie das Gerät **NICHT** an einer Steigung oder einem Steilhang ab.
- Verwenden Sie das Gerät **NICHT** , solange sich umstehende Personen innerhalb oder in der Nähe des Arbeitsbereichs befinden.
- Kinder dürfen **KEINEN** Zugriff zu dem Gerät haben.
- Verwenden Sie das Gerät **NICHT** mit abgebauten Schutzvorrichtungen.
- Verwenden Sie das Gerät **NICHT** in der Nähe von heißen oder brennenden Ablagerungen oder giftigen, explosiven Materialien.
- Verwenden Sie das Gerät **NICHT** an steileren Hängen als im Abschnitt “Technische Einzelheiten” dieses Handbuchs angegeben.
- Bedienen Sie das Gerät **NICHT** barfuß oder in offenen Schuhen. Tragen Sie immer festes Schuhwerk
- Platzieren Sie **WEDER HÄNDE NOCH FÜSSE** unter das Gerät oder in der Nähe von beweglichen Teilen.
- Ziehen Sie das Gerät **NICHT** rückwärts, wenn nicht unbedingt notwendig.
- Verwenden Sie den Sodenschneider **NICHT**, wenn Sie unter dem Einfluss von Drogen oder Alkohol stehen.
- **NICHT** in der Nähe von Senken, Gräben oder Böschungen verwenden. Der Betreiber könnte stolpern oder das Gleichgewicht verlieren.
- **NICHT** an zu steilen Hängen verwenden.
- Steigen Sie **NICHT** auf die Maschine, während sie in Betrieb ist oder setzen sich auf diese.
- Ändern Sie **NICHT** die Regeleinstellungen und überdrehen Sie den Motor nicht.

Achten Sie **STETS** darauf, sicheren Halt zu haben, gehen Sie; rennen Sie niemals.

IMMER anhalten und die Rolle anheben, wenn Sie Kieswege, -zufahrten oder -Straßen überqueren.

Schalten Sie vor **JEDER** Wartung den Motor (das Gerät) aus und warten Sie bis das Schneideblatt zum Stillstand kommt.

Gebrauchen Sie das Gerät **IMMER** bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.

Lösen Sie **STETS** den Antriebshebel und den Bedienungshebel des Schneideblatts bevor Sie den Motor anlassen.

Tragen Sie **IMMER** einen Sichtschutz oder eine Sicherheitsbrille mit Seitenschutz.

Entfernen Sie bei der Wartung des Geräts **STETS** das Zündkerzenkabel, um eine ungewollte Zündung zu vermeiden.

Überprüfen Sie Kraftstoffleitungen und –verbindungsteile **REGELMÄSSIG** auf Risse und undichte Stellen. Gegebenenfalls austauschen.

Bewahren Sie Kraftstoff **IMMER** in zugelassenen Sicherheitsbehältern auf.

Tragen Sie beim Soden schneiden **STETS** angemessenes Schuhwerk.

⚠ **WARNUNG: wichtig**

Entfernen Sie Steine, Kabel, Schnüre, etc., die eine Gefahr darstellen könnten, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.

⚠ **KENNZEICHNEN UND MARKIEREN** Sie alle fest installierten Objekte, die während des Gebrauchs vermieden werden sollten, so wie Sprinklerköpfe, Wasserventile, Gliedmaßen, Wäscheleinen verankerungen, etc.

SCHALL



104 dB(a)

SCHALLPEGEL 84 dB(a) an der Bedienposition

Es wurden Geräuschtests gemäß 2000/14/EEC durchgeführt, am 11.07.13, unter den unten aufgeführten Bedingungen.

⚠ Der hier gelistete Schallleistungspegel ist der höchste Wert aller in diesem Handbuch erwähnten Modelle. Überprüfen Sie auf dem Typenschild den Schallleistungspegel Ihres Modells.

Allgemeine Bedingungen:	Sonnig
Temperatur:	84°F (28.9°C)
Windgeschwindigkeit:	10 mph (16,1 km/h)
Windrichtung:	Ost Südost
Feuchtigkeit:	37%
Luftdruck:	30,04 Hg (101,7 kpa)

VIBRATIONSDATEN

VIBRATIONSPEGEL 2,5 g (24,8 m/s^2)

Vibrationspegel an den Bedienerhandgriffen wurden in den vertikalen, lateralen und Längsrichtungen gemessen, indem geeichte Schwingungstestgeräte verwendet wurden. Die Tests wurden am 11.07.2013 unter den unten aufgelisteten Bedingungen ausgeführt.

Allgemeine Bedingungen:	Sonnig
Temperatur:	84°F (28.9°C)
Windgeschwindigkeit:	10 mph (16,1 km/h)
Windrichtung:	Ost Südost
Feuchtigkeit:	37%
Luftdruck:	30,04 Hg (101,7 kpa)

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG: Dieses Gerät darf nur für den Zweck verwendet werden, für den es entworfen wurde, d.h. um Grasnarben in 18 in (45,7 cm) breite Streifen zu schneiden. Versichern Sie sich, dass jeder, der dieses Gerät benutzt, in den Gebrauch des Gerätes eingewiesen wurde und mit den relevanten Sicherheitsvorschriften vertraut ist.

WARNUNG: Während des Bedienprozesses werden Rasen und Grasnarben in Streifen geschnitten. Sollten die Räder des Schneidegeräts während der Bedienung durchdrehen, ist es empfehlenswert die Schnitttiefe anzupassen. Sollte dieser Eingriff nichts an der Situation ändern, überprüfen Sie das Gelände. Ist das Gelände zu trocken, sollte es bewässert werden, sodass das Schneideblatt auf einen leichten Widerstand trifft, wodurch der Schneidevorgang vereinfacht wird.

HINWEISETIKETTEN

Die Etiketten, die unten aufgeführt werden, wurden auf Ihrem BILLY GOAT ® Sodenschneider angebracht. Falls Etiketten beschädigt sind oder vermisst werden, ersetzen Sie diese, bevor dieses Gerät bedient wird. Die Artikelnummern der illustrierten Teileliste und Teilenummern werden aus Zweckmäßigkeitsgründen bereitgestellt, wenn Sie die Ersatzetiketten bestellen. Die richtige Position für jedes Etikett kann bestimmt werden, indem Sie auf die Abbildungen und Artikelnummern verweisen, die gezeigt werden.



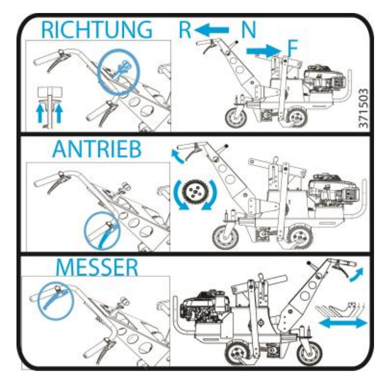
GEFAHR, HALTEN SIE HÄNDE UND FÜßE FERN
P/N 400424



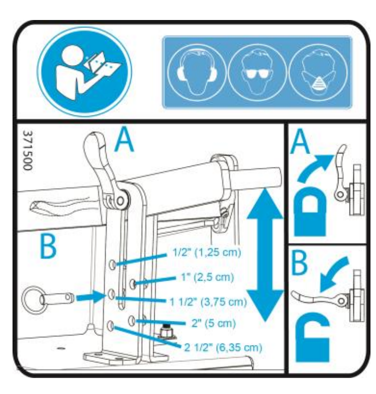
ETIKETT VERZURREN
P/N 371505



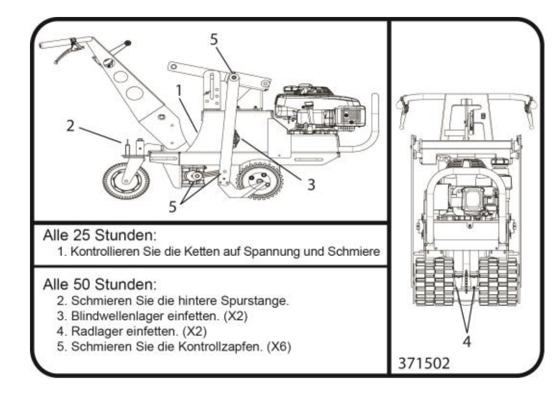
ETIKETT WARNEINRICHTUNGEN
P/N 900327



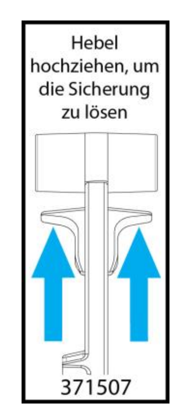
ETIKETT FAHRANLEITUNG
P/N 371503



ETIKETT ANLEITUNGSTIEFE
P/N 371500



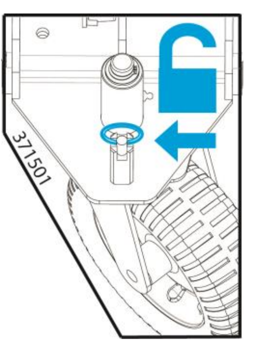
ETIKETT SCHMIERSTELLEN
P/N 371502



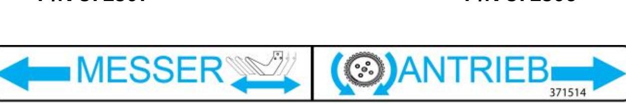
ETIKETT STEUERUNGSHEBEL
P/N 371507



ETIKETT LAUFWERKFREIGABE
P/N 371506



ETIKETTEN LENKSPERRE
P/N 371501 & 371504



ETIKETT HEBELANTRIEB
P/N 371514

VERPACKUNGSPRÜFLISTE

Ihr Billy Goat wird vom Werk in einer Kiste vollständig zusammengebaut versendet.

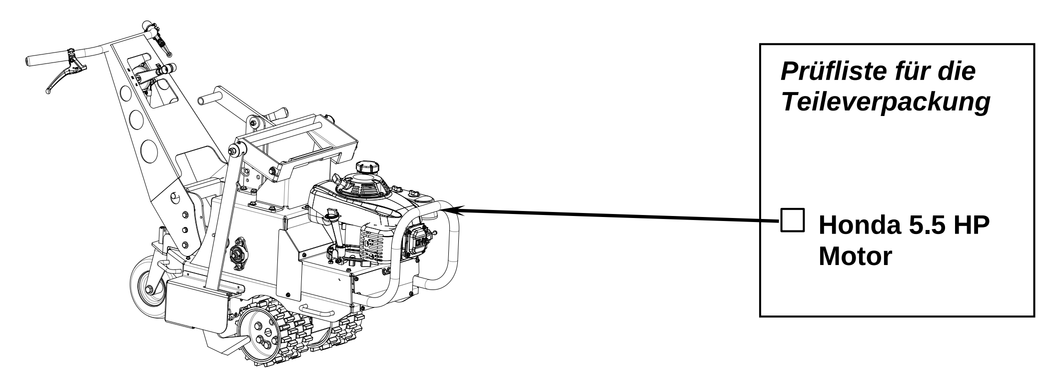


LESEN Sie alle Anweisungen, bevor Sie das Gerät zusammenbauen.
VORSICHTbeim Entnehmen des Gerätes aus der Kiste.

VOR DEM STARTEN MOTORÖL EINFÜLLEN
ÜBERPRÜFEN SIE DAS SCHMIERFETT IM LAGER ANHAND DES WARTUNGSAUFKLEBERS AN DER EINHEIT. FÜGEN SIE SCHMIERFETT NACH BEDARF HINZU. VERWENDEN SIE NLGI GRADE 2 MEHRZWECK-LITHIUM-SCHMIERFETT

TEILE TASCHE & LITERATUR-BAUSATZ

Garantiekarte P/N- 400972, Bedienerhandbuch P/N-371500, Konformitätserklärung P/N- 371509



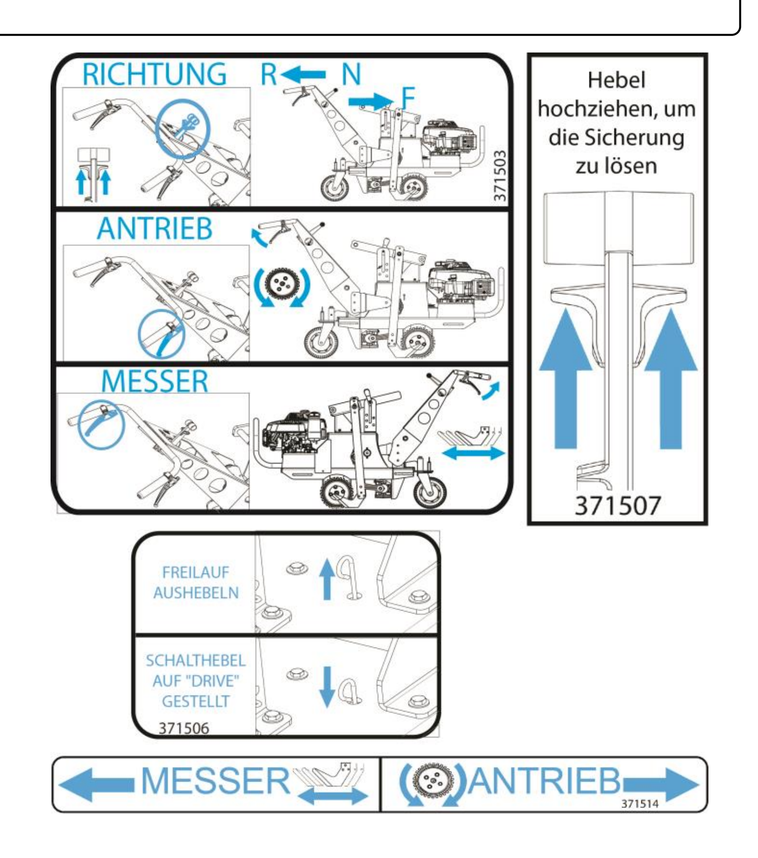
Betriebssteuerungen

ANTRIEBSSTEUERUNG – an der rechten Seite der Handgriffe. Wenn Sie den Antriebshebel betätigen, ziehen Sie ihn bis er den Handgriff berührt. Betätigen Sie den Antrieb nicht nur bis zur Hälfte, da dies zu frühen Ausfall des Getriebes führen wird.

Hebel zur Betätigung des Messers – an der linken Seite des Handgriffs. Genau wie der Antriebshebel muss dieser bei Gebrauch vollständig angezogen werden.

GANG- UND RICHTUNGSSCHALTUNG – Heben Sie die Hebel auf beiden Seiten des Schalthebels an und schieben Sie den Schalthebel anschließend vorwärts oder rückwärts, um die gewünschte Richtung und Geschwindigkeit zu wählen, und lassen Sie dann die Hebel los. Bewegen Sie den Schalthebel NICHT ohne die seitlichen Hebel losgelassen zu haben, da sonst der Schalthebel beschädigt wird.

FREILAUFHEBEL – auf der Maschine neben der Höheneinstellung. Ziehen Sie den Hebel raus für den Freilauf und schieben Sie ihn rein, um einen Gang einlegen zu können.



BETRIEB

⚠ Wie bei allen mechanischen Werkzeugen ist für die Bedienung des Geräts ein gewisses Maß an Vorsicht notwendig.
Untersuchen Sie den Arbeitsbereich und das Gerät vor der Inbetriebnahme. Versichern Sie sich, dass jeder, der dieses Gerät benutzt, in den Gebrauch des Gerätes eingewiesen wurde und mit den relevanten Sicherheitsvorschriften vertraut ist.
VOR DEM STARTEN MOTORÖL EINFÜLLEN

STARTEN

MOTOR: Für Angaben zu Öl- und Kraftstoffart und -menge siehe Anweisungen des Herstellers. Kraftstoff-/Ölstandkontrolle und das Nachfüllen von Kraftstoff/Öl nur bei waagrecht stehendem Motor durchführen.

MOTORDREHZAHL: Die Motordrehzahl ist voreingestellt.

KRAFTSTOFFVENTIL: Schieben Sie das Kraftstoffventil in die "ON" Stellung.

CHOKE: Auf dem Motor über dem Kraftstoffschalter.

ZIEHEN Sie am Starterseil, um den Motor zu starten.

HEBEL FÜR DIE VORWÄRTSREGELUNG UND DIE STEUERUNG DES MESSERS.
Siehe Seite 8 Betriebssteuerung.

Betreiben Sie das Gerät nicht, falls ungewöhnlich starke Vibrationen auftreten. Schalten Sie bei ungewöhnlich starken Vibrationen den Motor sofort aus und prüfen Sie, ob das Messer beschädigt oder verschlissen ist, ob Messerschrauben locker sind, ob der Motor locker ist oder ob sich Fremdgegenstände festgesetzt haben.

HANDHABUNG UND TRANSPORT

Verwenden Sie Laderampen, um das Gerät für den Transport in einen Lastwagen oder Anhänger zu bewegen. ⚠ Nehmen Sie das Messer bei der Verladung NICHT in Betrieb.
⚠ Verladen Sie die Maschine niemals bei Hand.

AUFBEWAHRUNG

⚠ Solange sich Kraftstoff im Tank befindet, bewahren Sie das Gerät niemals in geschlossenen, schlecht belüfteten Räumen auf, in denen Dämpfe an offene Flammen, Funken oder Zündflammen wie die eines offenen Herdes, Wasserheizers, Kleidungstrockners oder anderer gasbetriebener Geräte gelangen könnte.
Sollte der Motor für 30 Tage oder länger nicht gebraucht werden, bereiten Sie dies wie folgt vor:

⚠ Der Motor muss kalt sein. Rauchen verboten. Entfernen Sie sämtlichen Kraftstoff aus dem Vergaser und aus dem Tank, um Gummiablagerungen an diesen Teilen zu vermeiden, die möglicherweise zu Motorschäden führen könnten. Lassen Sie den Kraftstoff im Freien, fern von offenen Flammen, in einen zugelassenen Kraftstoffkanister ab. Lassen Sie den Motor laufen, bis der Tank leer ist und der Motor keinen Kraftstoff mehr erhält.

HINWEIS: Benzinstabilisator ist eine annehmbare Möglichkeit, um die Bildung von Gummiablagerungen während der Aufbewahrung zu minimalisieren. Das Stabilisierungsmittel kann dem Kraftstoff im Tank oder im Kanister zugesetzt werden. Halten Sie sich stets an das auf dem Behälter des Stabilisators aufgeführte Mischverhältnis. Lassen Sie den Motor nach der Zugabe von Stabilisierungsmittel mindestens 10 Minuten lang laufen, damit das Mittel in den Vergaser gelangt.
ACHTUNG: Die Ränder müssen gesichert oder blockiert werden, wenn das Gerät an einem Hang steht.



SCHNEIDEVORGANG

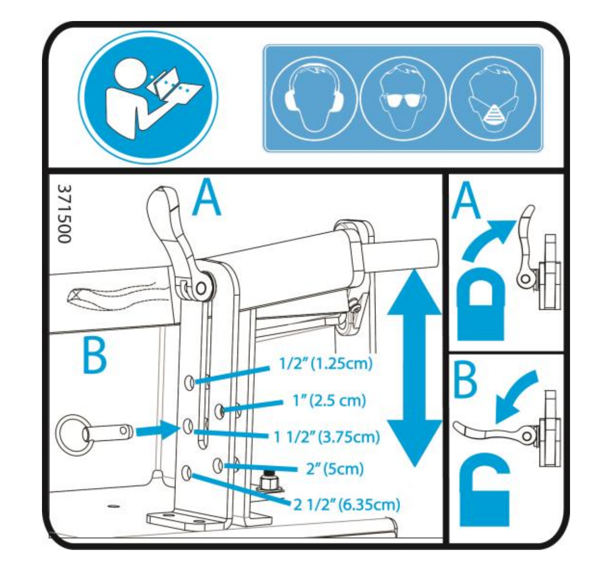
⚠ Das Gerät funktioniert am besten, wenn der Untergrund nass ist. Wenn möglich, besprengen Sie die Arbeitsfläche einige Stunden bevor Sie mit dem Arbeitsprozess beginnen.

⚠ **ACHTUNG**: Schalten Sie das Messer aus, wenn Sie Kieseinfahrten, -wege oder -straßen überqueren und in allen Situationen, in denen herumliegende Gegenstände eine Gefahr darstellen könnten.

⚠ **ENTFERNEN VON ABLAGERUNGEN AN DER UNTERSEITE DER MASCHINE**: Schalten Sie den Motor aus und warten Sie bis das Messer vollkommen still steht. Trennen Sie das Zündkerzenkabel und legen Sie einen Gang ein, um das Wegrollen des Geräts zu verhindern.

Ziehen Sie sich strapazierfähige Handschuhe an und entfernen Sie die Blockierung. **Gefahr**, Die Ablagerungen können scharfkantige Materialien enthalten. Schließen Sie das Zündkerzenkabel erneut an.

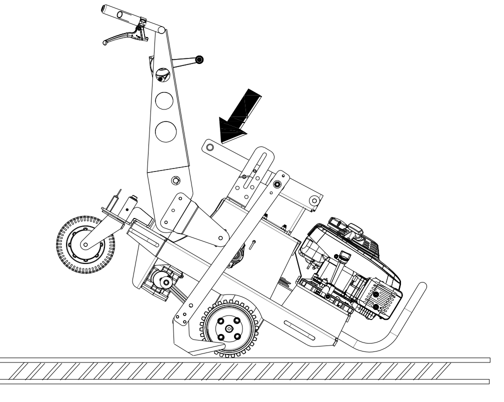
⚠ **ACHTUNG**: Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie das Messer bedienen. Untersuchen Sie den Arbeitsbereich auf Fremdkörper, die das Gerät beschädigen oder den Bediener verletzen könnten, sollten sie in das Messer geraten. Bedienen Sie das Messer nicht, wenn sich umstehende Personen innerhalb des Arbeitsbereichs befinden.



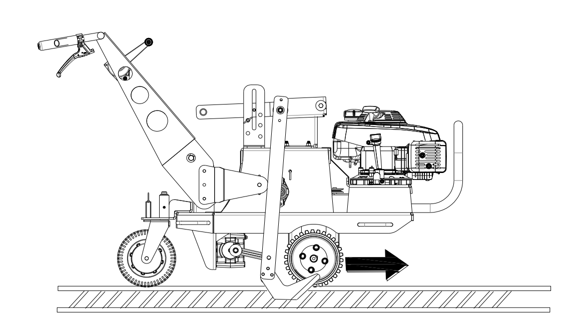
ALLGEMEINER BETRIEB:
Positionieren Sie den Sodenschneider im Freien auf ausreichend festem, ebenen Boden. Lesen Sie die Anweisungen des Motorherstellers im jeweiligen Handbuch und folgen Sie diesen genau, um Situationen zu vermeiden, die entweder für Personen oder für die Maschine gefährlich sein könnten.

WARNUNG: Wenn Sie die Maschine zum ersten Mal verwenden, empfiehlt es sich, sich durch Testfahrten auf ebenem Boden ohne jegliche Hindernisse mit ihr vertraut zu machen.
Nachdem Sie den Motor wie im vorstehenden Absatz beschrieben eingeschaltet haben:

WARNUNG: Regulieren Sie die Schnitttiefe NICHT während die Maschine in Bewegung ist. Wählen Sie die angemessene Schnitttiefe für den Untergrund, auf dem die Maschine verwendet werden soll. Die Schnitttiefe kann festgesetzt werden, indem der herausnehmbare Stift in das Loch für die gewünschte Schnitttiefe eingeführt wird. Anschließend lösen Sie den Feststellhebel, um den Arm heben oder senken zu können. Um die gewünschte Schnitttiefe zu erhalten, sollte der Arm am Stift anliegen. Vergessen Sie nicht den Feststellhebel zu fixieren, bevor Sie das Messer in Betrieb nehmen.



1. Kippen Sie die Maschine nach vorne und wählen Sie die angemessene Schnitttiefe. Vergessen Sie nicht die Messerhöhe festzustellen, bevor Sie den Schneideprozess beginnen.
2. Nehmen Sie das Messer in Betrieb und legen Sie den Gang ein. Das sollte das Messer in den Boden ziehen.
3. Wenn Sie das Messer vom Boden entfernen wollen, stellen Sie sicher, dass weder die Maschine noch das Messer in Bewegung sind, kippen Sie die Maschine dann nach vorne und heben Sie den höhenverstellbaren Arm an. Anschließend legen Sie erneut den Gang ein und nehmen das Messer in Betrieb, das Messer kann sich nun aus der Sode befreien.



SCHNEIDETIPPS
1) Lesen Sie die Sicherheitshinweise der vorangehenden Abschnitte, bevor Sie mit den Schneidearbeiten beginnen.
2) Es empfiehlt sich, mit einer relativ seichten Schnitttiefe zu beginnen und das Schneideblatt dann schrittweise zu senken, je nach der Beschaffenheit des Arbeitsbereichs.
3) Betätigen Sie die Messerkupplung erst nachdem Sie die Maschine eingeschaltet und einen Gang eingelegt haben.



WARTUNG

REGELMÄẞIGE WARTUNG

Die regelmäßige Wartung sollte in folgenden Zeitabständen ausgeführt werden (trennen Sie während der Wartung die Zündkerze):

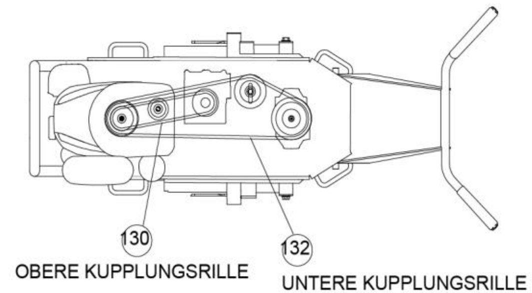
Wartungsvorgang	Vor jeder Nutzung (täglich)	Alle 5 Std. (täglich)	Alle 25 Std.	Alle 50 Std. (jährlich)	Alle 150 Std.
Untersuchen Sie, ob lockere, abgenutzte oder beschädigte Teile vorhanden sind.	●				
Prüfen Sie ob übermäßige Vibrationen vorhanden sind		●			
Überprüfen Sie den Riemen				●	
Motor (Siehe Motor-Bedienungsanleitung)					
Drehpunkte ölen *Verwenden Sie NLGI 2 Mehrzweck-Lithium-Schmierfett				●	
Schärfen Sie die Klinge			●		
Ersetzen Sie das Messer und die Antriebsriemen					●

Hinweis: Das Messer, die Antriebsriemen und -ketten sind normale Verschleißteile. Diese sollten regelmäßig überprüft und im Falle einer Abnutzung ausgetauscht werden. Wenden Sie sich an Ihren Billy Goat Händler, um Ihre Maschine warten zu lassen.

RIEMENAUSTAUSCH

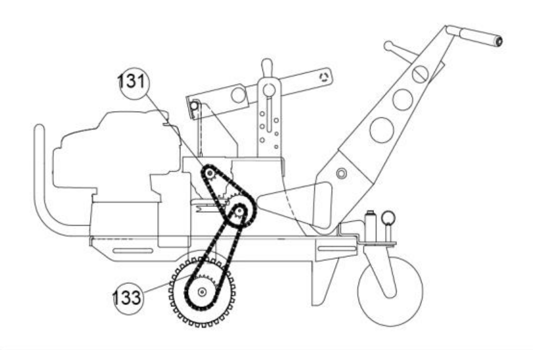
Schalten Sie vor allen Wartungs- oder Reparaturarbeiten an der Maschine den Motor ab und lösen Sie das Zündkerzenkabel.

Falls ein Riemen abgenutzt ist oder bricht, sollte er wie folgt ausgetauscht werden:
-Entfernen Sie alle Metallschutzvorrichtungen (Positionen 15, 16, 21 und 17), um den Zugriff auf die Führungsräder und die Riemen zu erleichtern.
Hinweis: siehe Seiten 14, 16 und 18 für Abbildungen der Teile



MESSERRIEMEN

1. Lösen Sie die Zündkerze und entfernen anschließend die Schutzvorrichtung.
2. Entfernen Sie das Hauptglied der Antriebskette (Position 133), damit Sie den Riemen (Position 132) daran vorbeiziehen können.
3. Lockern Sie die Spannung des Führungsrads (Position 35), indem Sie die Mutter und die Schraube, mit denen es an der Basis befestigt ist, lösen. Entfernen Sie die Mutter und die Schraube nicht vollständig, da ein Lösen derselben bereits genügt, um das Führungsrad zu bewegen.
4. Entfernen Sie den alten Riemen von der Kupplung (Position 18) falls notwendig.
5. Ersetzen Sie ihn mit dem neuen Riemen und erhöhen Sie die Spannung auf dem Führungsrad, die Sie in Schritt 3 gelockert haben, ziehen Sie ihn anschließend fest. Spannen Sie den Riemen nicht zu sehr, da dies zu einer verfrühten Abnutzung führt.
6. Installieren Sie die Kette erneut auf dem Radantrieb, indem Sie das Hauptglied einfügen.
6. Befestigen Sie die Schutzvorrichtungen.
7. Prüfen Sie, ob alles richtig funktioniert.



Siehe Seite 22 für Abbildungen der Teile.

ANTRIEBSRAHMEN

1. Führen Sie Schritte 1-4 des Abschnitts zur Entfernung des Messerriemens aus. Der Messerriemen muss entfernt werden, damit der Antriebsriemen entfernt werden kann.
2. Lösen Sie den Riemenfinger (119) am Lenkzwischenhebel (20) und entfernen Sie den Riemen vom Lenkzwischenhebel, indem Sie es über das Umlenkrad (39) und den Lenkzwischenhebel.
3. Der Riemen ist nun so lose, dass Sie ihn vom Übertragungsrad (32) abnehmen können. Entfernen Sie den Riemen vom Übertragungsrad.
4. Trennen Sie das Kupplungskabel (110) und entfernen dann die Schraube (114), welche die Kupplung (18) an der Motorwelle befestigt.
5. Senken Sie die Kupplung (18) genug, um den Riemen von der Kupplungsnut zu ziehen und den alten abgenutzten Riemen mit einem neuen zu ersetzen. Vergewissern Sie sich, dass er in der Nut liegt, aus der Sie den alten Riemen entfernt haben.
6. Befestigen Sie die Kupplung wieder an der Motorwelle. Vergewissern Sie sich, dass die Antirotationsschraube sich in dem Röhrchen befindet, bevor Sie die Kupplung befestigen. Siehe Seite 15 für den richtigen Drehmoment der Kupplungsschraube.
7. Installieren Sie alle Teile in der umgekehrten Reihenfolge, in der Sie sie entfernt haben.
8. Prüfen Sie, ob alles richtig funktioniert.



KONTROLLE UND WECHSEL DES MESSERS
Kontrollieren Sie stets den Zustand des Messers (Position 44), bevor Sie den Arbeitsprozess beginnen. Vergessen Sie nicht den Motor auszuschalten!
-Entfernen Sie das Zündkerzenkabel.
-Wenn das Messer während des Arbeitsvorgangs mit Steinen oder Stümpfen kollidiert, unterbrechen Sie den Vorgang umgehend um zu kontrollieren, ob das Messer sich verbogen hat oder gebrochen ist. Ein demoliertes Messer muss ausgetauscht werden.
-Sollte das Messer sehr abgenutzt, rissig oder verbogen sein, kann es brechen und Gegenstände nach außen schleudern, was zu ernsthaften Unfällen führen kann.
-Tragen Sie widerstandsfähige Arbeitshandschuhe wenn Sie das Messer kontrollieren oder austauschen, um möglichen Verletzungen der Hände vorzubeugen.
-Die Schrauben zur Fixierung des Messers (Position 81) und die dazugehörigen Muttern (Position 75) sind ebenfalls Verschleißteile. Ersetzen Sie sie immer gleichzeitig mit dem Messer und verwenden Sie Schrauben und Muttern derselben Stärke.
-Das Messer nutzt sich auf trockenem, sandigen Boden schneller ab. Unter diesen Verhältnissen sollte es häufiger ausgetauscht werden.

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um das Messer auszutauschen:
1. Schalten Sie den Motor aus und trennen Sie das Zündkerzenkabel.
2. Stellen Sie die maximale Schnitttiefe ein.
3. Entfernen Sie die seitlichen Schutzvorrichtungen im unteren Bereich der Arme.
3. Kontrollieren Sie den Zustand des Messers.
Kontrollieren Sie, ob das Messer nicht eingerissen, verbogen, stark abgenutzt oder gebrochen ist.
4. Wenn die Reparatur oder Kontrolle des Messers vollzogen ist, verbinden Sie die Zündkerze.

KONTROLLEN

-Korrigieren Sie die Riemen- und Kabelkontrollspannung nach den ersten paar Arbeitsstunden, um eine anfängliche Lockerung auszugleichen.
-Nehmen Sie kurz alle Komponenten der Maschine in Betrieb, um ungewöhnliche Geräusche oder eine Überhitzung aufzudecken.
-Vermeiden Sie in der Anfangsphase eine starke Belastung der Maschine, um die richtige Einarbeitung der mechanischen Teile zu begünstigen.
-Verzichten Sie nie auf die Wartungsarbeiten nach dem Einsatz und führen Sie alle oben beschriebenen Kontrollen regelmäßig durch.

A) KABEL KONTROLLEINSTELLUNGEN

Um die Kabel anzupassen, stellen Sie die Maschine auf einen geraden Untergrund, stellen Sie den Motor aus und trennen Sie das Kabel von der Zündkerze.

B1) MESSER- UND ANTRIEBSKONTROLLKABEL

Die Spannung der Kabel kann durch Anpassung der Lauflänge am Griff korrigiert werden. Durch eine Erweiterung des Laufs erfährt das Kabel mehr Spannung. Vergewissern Sie sich, dass Sie das Kabel nicht zu sehr spannen, da dies zu einem verfrühten Ausfall oder zur unbeabsichtigten Betätigung des Hebels führen kann. Hinweis: Versehen Sie die Schlitze am Antriebshebel, auf denen das Kabel verläuft mit Lithium-Schmierfett, um die Lebensdauer der Kabel zu erhöhen.

B2) KONTROLLKABEL SCHALTHEBEL

Das Kontrollkabel des Schalthebels (Position 22) lässt sich spannen, indem die hintere Abdeckung entfernt und der Lauf je nach gewünschter Spannung angepasst wird.





Fehlerbeseitigung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Der Motor springt nicht an.	Choke ist nicht eingeschaltet. Kein Benzin, schlechter oder alter Kraftstoff. Zündkerzenkabel getrennt. Filter für unreine Luft. Messerkupplung ist betätigt.	Kontrollieren Sie den Kraftstoff. Kontrollieren Sie den Funken mit einem zugelassenen Prüfgerät. Luftfilter reinigen oder austauschen. Lösen Sie den Hebel der Messerkupplung.
Motor läuft schlecht.	Das Zündkerzenkabel ist lose. Die Einstellungen des Vergasers sind verstellt. Wasser oder Schmutz im Tanksystem. Zündkerze verrußt, fehlerhaft oder falscher Abstand.	Schärfen oder ersetzen Sie die Klinge. Vergaser regulieren (siehe Motorhandbuch). Abstand neu einstellen oder Zündkerze ersetzen (siehe Motorhandbuch).
Riemen rutscht.	Falsche Spannung im Riemen. Schnitttiefe zu groß. Riemen abgenutzt.	Riemen ersetzen. Messer ersetzen
Abnormale Vibration.	Messer ist locker oder nicht ausbalanciert. Messer verbogen. Motorschrauben sind locker.	Unterbrechen Sie den Prozess umgehend Kontrollieren Sie die Messerbefestigung und die Balance. Ersetzen Sie das beschädigte oder verbogene Messer falls notwendig. Kontrollieren Sie die Motorbefestigung.
Schneidet nicht oder schlecht	Messer ist unscharf oder verbogen. Ablagerungen am Schneideblatt. Motor läuft bei zu geringen Umdrehungen pro Minute. Die Sode ist zu trocken.	Schärfen oder ersetzen Sie die Klinge. Entfernen Sie Ablagerungen. Kontrollieren Sie die Umdrehungen pro Minute des Motors (siehe Motorhandbuch). Versehen Sie den Schneidebereich mit mehr Wasser, um die Sode zu lösen.
Der Antrieb lässt sich nicht einschalten.	Schalthebel in Neutral. Antriebskabel stimmt nicht mit den Einstellungen überein. Antriebskabel ist gebrochen. Riemen ist gebrochen oder abgenutzt.	Bewegen Sie den Hebel zur gewünschten Richtung und Geschwindigkeit. Antriebskabel anpassen. Mit neuem Kabel ersetzen. Riemen ersetzen.
Antrieb lässt sich nicht lösen.	Antriebskabel stimmt nicht mit den Einstellungen überein. Antriebshebel beschädigt.	Antriebskabel anpassen. Antriebskabel ersetzen.
Der Motor ist blockiert, wird nicht anhalten.	Ablagerungen am Schneideblatt. Motorschaden.	Entfernen Sie Ablagerungen. Siehe Besitzerhandbuch des Motors. Kontrollkabel ersetzen.

Halten Sie sich bei der Wartung des Motors an das zugehörige Besitzerhandbuch vom Hersteller. Für den Motor gilt die Garantie des jeweiligen Motorherstellers. Für Garantie- oder Reparaturarbeiten an Ihrem Motor setzen Sie sich mit der Vertragswerkstatt Ihres Motorherstellers in Verbindung. Halten Sie die Modellnummer Ihres Motors parat, wenn Sie bei Ihrer Vertragswerkstatt anrufen (siehe Tabelle auf Seite 15). Wenn Sie keine örtliche Vertragswerkstatt ausfindig machen können, wenden Sie sich an die nationale Kundendienstabteilung Ihres Motorherstellers.
Kontakt: **American Honda:** 800-426-7701

INANSPRUCHNAHME DER GARANTIE

Sollte ein BILLY GOAT ® aufgrund eines Material- und/oder Bearbeitungsfehlers ausfallen, sollte der Besitzer seinen Garantieanspruch wie folgt lautbar machen:

- Das Gerät muss zu der Verkaufsstelle gebracht werden, bei der es ursprünglich gekauft wurde, oder zu einem autorisierten BILLY GOAT Fachhändler.
- Der Eigentümer muss den Abschnitt der Garantiekarte oder, sofern dieser Abschnitt nicht verfügbar ist, den Kaufbeleg oder die Quittung vorlegen.
- Die Inanspruchnahme der Garantie wird von dem autorisierten BILLY GOAT Fachhändler bearbeitet und an den BILLY GOAT Vertreiber des jeweiligen Einzugsgebiets geschickt. Achtung: Service Manager. Im Rahmen von Garantieansprüchen ausgetauschte Teile sind zu kennzeichnen und 90 Tage lang aufzubewahren. Modellnummer und Seriennummer der Einheit sind im Garantieanspruch anzugeben.
- Der Service Manager des Vertreibers wird die Inanspruchnahme der Garantie abzeichnen und sie bei BILLY GOAT zur Prüfung einreichen.
- Der technische Kundendienst von BILLY GOAT wird die Inanspruchnahme begutachten und kann die Rückgabe von Teilen für eine Untersuchung verlangen. BILLY GOAT informiert den Service Manager des Vertreibers, welcher die Inanspruchnahme entgegengenommen hat, über seine Entscheidung.
- Die Entscheidung des technischen Kundendienstes von BILLY GOAT , eine Inanspruchnahme der Garantie zu bewilligen oder abzuweisen ist endgültig und bindend.

Vergewissern Sie sich, dass das Produkt bei Billy Goat registriert ist. Um ein Produkt online zu registrieren, nutzen Sie die Homepage: www.billygoat.com

PARTS DRAWING ENGINE ASSEMBLY

PARTS LIST ENGINE ASSEMBLY

Item no.	Part no.	Description	Qty
1	371100	FRAME WA SC	1
2	900615	ENGINE GXV 160	1
10	371400	TUBE BUMPER SC	1
11	371101	CASTER MOUNT WA	1
18	371264	CLUTCH SC	1
19	371102	CASTER RIG WA	1
35	520061	PULLEY IDLER 5L INSIDE 4"	1
46	371267	BELT FINGER	1
53	371206	WHEEL 8" X 3" HEAVY DUTY	1
57	8160005	NUT LOCK 1/2"-13 HEX	1
58	8041108	SCREWCAP 1/2"-13 X 4 3/4" HCS ZP	1
59	8172011	WASHER 1/2" SAE	1
60	520184	BUSHING FLANGE 1" OD X 3/4" ID	2
61	440153	WASHER 1.5" OD X .453 ID X .25 THK	1
63	8160003	NUT LOCK 3/8"-16	6
64	610363	GREASE ZERK	1
72	8041033	SCREWCAP 5/16"-18 X 2 1/4 GR 5 HCS ZP	4
75	8160002	NUT LOCK 5/16"-18	5
76	8171003	WASHER 5/16" FLAT	22
83	8041051	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HC ZP	2
85	8177012	LOCK WASHER 3/8" S/T MED	1
87	8024062	CARRIAGE BOLT 3/8"-16 X 2" ZP	1
95	8041031	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" GR. 5 HCS ZP	1
102	520176	SNAP RING	1
110	371232	CABLE CLUTCH BLADE	1
112	900455	NUT WHIZ 1/4-20 WASH FACE	2
113	8041008	SCREWCAP 1/4"-20 X 1 1/2" HCS ZP	1
114	900344	SCREWCAP 3/8"-24 X 1 1/2" GR. 8 40-45 FT-LBS (54-61 N.m)	1
116	900162	KEY HI PRO 5/32 X 5/8"	1
117	400164	SCREWCAP 5/16"-24 X 1 " GR. 8 ZP W/PATCH	3
120	371510	LABEL BADGING SC	2
121	371503	LABEL INSTRUCTION DRIVE	1
122	371505	LABEL TIE DOWN	4
123	371501	LABEL CASTER LOCK LEFT	1
124	371506	LABEL DRIVE RELEASE SC	1
125	371502	LABEL GREASE POINTS SC	1
126	371504	LABEL CASTER LOCK RIGHT	1
127	371500	LABEL INSTRUCTION DEPTH	1
128	400424	LABEL DANGER	2
129	900327	LABEL WARNING GUARDS	4
147	371281	BELT FINGER TIGHT SIDE	1



PARTS DRAWING BLADE ASSEMBLY

NOTE: When installing seals, make sure spring side of seal is away from bearing

PARTS LIST BLADE ASSEMBLY

Item no.	Part no.	Description	Qty
1	371100	FRAME WA	1
4	371107	PIVOT DEPTH WA	1
5	371106	BLADE DEPTH WA	1
6	371108-S	BLADE ARM SERVICE	2
13	371221	HEIGHT DEPTH BRACKET LH	1
14	371205	GEAR BOX "T" 2:1 REDUCTION	1
24	371219	LEVER CAM LOCK	1
30	371202	ECCENTRIC BLADE DRIVE	2
31	371259	SHAFT PIVOT DEPTH	1
32	371215	PULLEY 5" X 3/4" BORE	1
33	371208	TAB MOUNT SHIFT CABLE	1
38	371216-S	ARM BLADE DRIVE SERVICE	2
42	371261	DETENT 1/2" DIA X 1" LG	1
44	371203	BLADE 18" WA	1
52	371260	ROD BEARING	1
56	371237	WASHER PLASTIC	14
57	8160005	NUT LOCK 1/2"-13 HEX	4
61	440153	WASHER 1.5 OD X .453 ID X .25	2
63	8160003	NUT LOCK 3/8"-16	9
64	610363	GREASE ZERK	8
68	8041110	SCREWCAP 1/2"-13 X 2 3/4" GR 8 ZP	2
69	9201113	KEY 1/4" SQ X 1"	2
70	8041111	SCREWCAP 1/2"-13 X 3" GR 8 ZP	2
71	8171006	WASHER 1/2" USS	8
75	8160002	NUT LOCK 5/16"-18	8
76	8171003	WASHER 5/16" FLAT	32
77	9201072	KEY 3/16" SQ X 5/8"	1
80	371263	SHCS 5/16"-18 X 1" BLK OX	2
81	8041043	SCREWCAP 5/16"-18 X 1" GR 8 ZP	6
83	8041051	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HC ZP	8
85	8177012	LOCK WASHER 3/8" S/T MED	6
88	8041050	SCREWCAP 3/8"-16 X 1" HCS ZP	6
89	8024040	CARRIAGE BOLT 5/16"-18 X 1" GR. 5 HCS ZP	2
92	8160001	NUT LOCK 1/4"-20 HEX	4
94	8177011	LOCK WASHER 5/16" S/T MED	1
100	8171004	WASHER 3/8" FC	2
101	8041026	SCREWCAP 5/16"-18 X 3/4" GR 5 HCS ZP	1
105	371222	CABLE CLAMP	4
107	371218	HEIGHT DEPTH BRACKET RH	1
108	360243	LANYARD PLASTIC 10"	1
137	790179	GRIP 1" X 4"	1
140	371274	GUARD ROTATING ASSY LH	1
141	371408	BAR GUARD SUPPORT	2
142	8041004	SCREWCAP 1/4"-20 X 3/4" GR. 5	4
143	371273	GUARD ROTATING ASSY RH	1
144	371276	SCREW 1/4"-20 X 3/4" TAP TITE	6

PARTS DRAWING HANDLE ASSEMBLY

TO IDLER ARM

103 109 139 135 48 146 115 23 28 50 22 138

TO TRANS

TO ENGINE

134 104 110 63 7 3

TO CLUTCH

66 66 16 21 85 88 17 27 7 76 92 88 98 88 15 66 59 85 57 91 59 43 96 1



PARTS LIST HANDLE ASSEMBLY

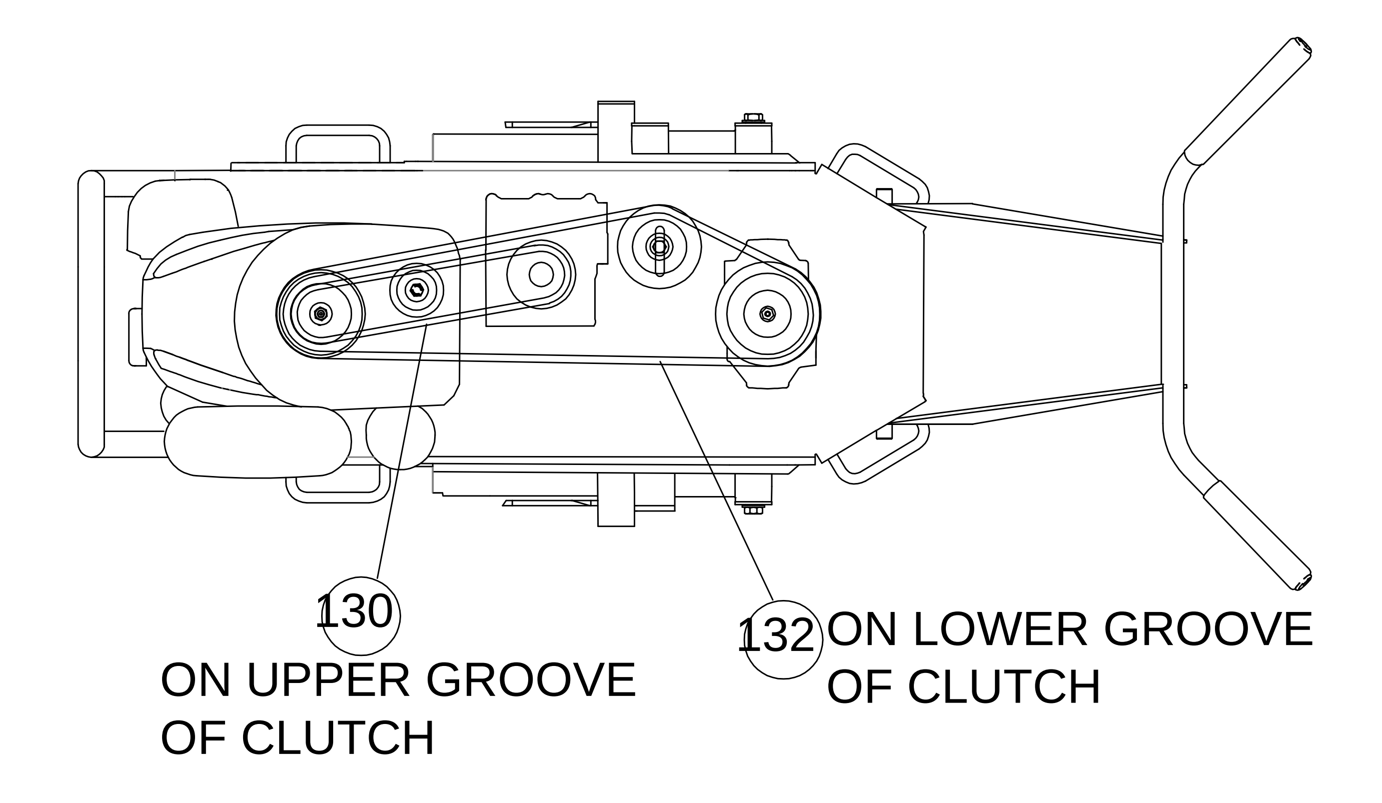
Item no.	Part no.	Description	Qty
1	371100	FRAME WA	1
3	371104	HANDLE SC WA	1
7	371209	HANDLE BRACKET MOUNT	2
15	371207	GUARD FRONT	1
16	371242	GUARD MID RIGHT	1
17	371103	GUARD REAR WA	1
21	371233	GUARD MID LEFT	1
22	371204	SPEED CONTROL SC	1
23	351209	CONTROL LEVER DRIVE	2
27	371210	RUBBER HANDLE MOUNT	2
28	500267	GRIP 1" X 5.5"	2
43	891025	1/2" PRESSED STEEL HOUSING	2
48	500281	SWITCH TOGGLE	1
50	890132	PLUG TUBE 1"	2
57	8160005	NUT LOCK 1/2"-13 HEX	2
59	8172011	WASHER 1/2" SAE	2
63	8160003	NUT LOCK 3/8"-16	4
66	890359	SCREW SELF TAP 1/4"-20 X 5/8" HWH TYPE F	14
76	8171003	WASHER 5/16" FLAT	8
85	8177012	LOCK WASHER 3/8" S/T MED	4
88	8041050	SCREWCAP 3/8"-16 X 1" HCS ZP	8
91	8041097	SCREWCAP 1/2"-13 X 1 3/4 HCS ZP	2
92	8160001	NUT LOCK 1/4"-20	4
96	8041006	SCREWCAP 1/4"-20 X 1" HCS ZP	4
98	8171002	WASHER 1/4" FLAT	4
103	8059136	SCREW MACH #10-24 X 3/4 WF ZP	4
104	8155007	NUT LOCK #10-24 HEX	4
109	371220	CABLE CLUTCH WHEEL SC	1
110	371232	CABLE CLUTCH BLADE	1
115	360316	WIRE HARNESS	1
134	430303	LABEL PRODUCT LOGO CIRCLE LG	1
135	371507	LABEL SHIFTER CONTROL	1
138	371513	LABEL NEUTRAL SC18	2
139	371514	LABEL HANDLE DRIVE SC18	1
146	371279	HANDLE DRIVE SC18	1

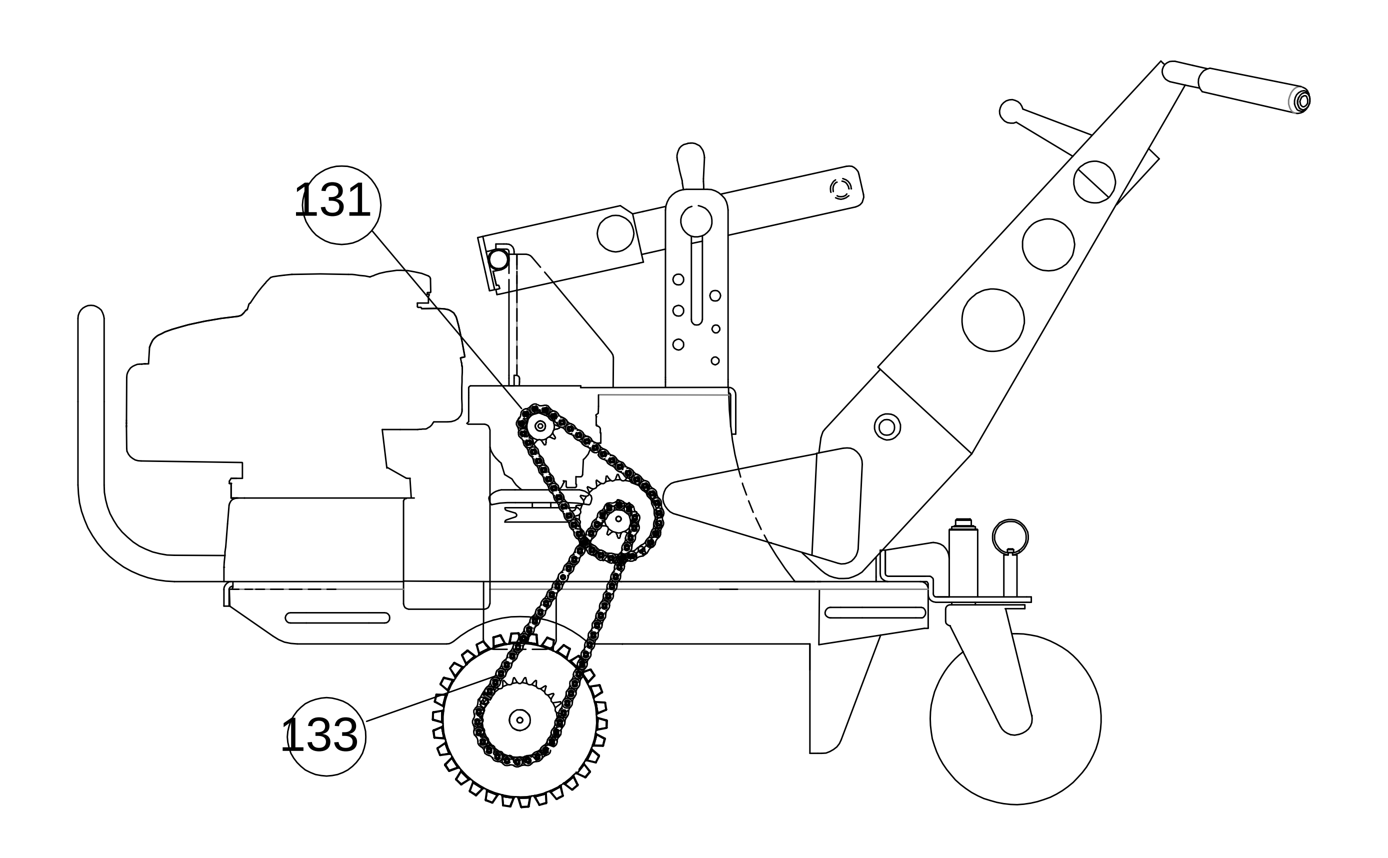
PARTS DRAWING TRANSMISSION ASSEMBLY

PARTS LIST TRANSMISSION ASSEMBLY

Item no.	Part no.	Description	Qty
1	371100	FRAME WA SC	1
8	371201	TRANSMISSION RT310	1
9	371200	WHEEL DRIVE SOD CUTTER	4
12	371211	GUARD AXLE	1
20	371105	IDLER ARM WA	1
22	371204	SPEED CONTROL SC	1
25	810700	PILLOW BLOCK 1"	2
26	371213	SHIFT ARM EXTENSION	1
29	371234	TAB MOUNT WHEEL CLUTCH CABLE	1
34	371277	AXLE LONG SC	1
36	371223	SPROCKET 40C25 1" BORE	1
37	350209	BEARING 3/4" CAST FLANGE W/ZERK	2
39	510137	IDLER PULLEY	1
40	371235	SPROCKET 40B25 3/4"	1
41	371251	JACKSHAFT & WHEEL DRIVE	1
45	371245	ROD TRANSMISSION BYPASS	1
47	371244	SPROCKET 40B10 3/4" BORE	1
49	371212	SPROCKET 40B10 5/8" BORE	1
57	8160005	NUT LOCK 1/2"-13 HEX	8
58	8041108	SCREWCAP 1/2"-13 X 4 3/4" HCS ZP	8
59	8172011	WASHER 1/2" SAE	16
61	440153	WASHER 1.5 OD X .453 ID X .25	2
62	800242	SPRING EXTENSION	1
63	8160003	NUT LOCK 3/8"-16	9
66	890359	SCREW SELF TAP 1/4"-20 X 5/8" HWH TYPE F	8
67	371275	PIN 1/4" RUE RING	1
69	9201113	KEY 1/4" SQ X 1"	1
73	8041052	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/2" HC ZP	4
74	9201078	KEY 3/16" SQ X 1"	3
75	8160002	NUT LOCK 5/16"-18	4
76	8171003	WASHER 5/16" FLAT	14
78	8041054	SCREWCAP 3/8"-16 X 2" HCS ZP	1
79	520031	SHOULDER BOLT 1/2" X 2"	1
83	371278	SCREWCAP 3/8" - 16 X 1 1/4" GR 5 ZP W/RED PATCH	2
84	850233	SNAP RING TRUARC 5/8"	1
85	400502	WASHER LOCK 3/8" TWISTED TOOTH	2
86	8161042	NUT LOCK 3/8"-16 LT WT TH ZP	1
89	8024040	CARRIAGE BOLT 5/16"-18 X 3/4" ZP	1
93	8041028	SCREWCAP 5/16"-18 X 1" GR 5 HCS ZP	3
94	8177011	LOCK WASHER 5/16" S/T MED	2
95	8041032	SCREWCAP 5/16"-18 X 2" GR 5 HCS ZP	2
98	8171002	WASHER 1/4" FLAT	4
100	8171004	WASHER 3/8"FC	2
109	371220	CABLE CLUTCH WHEEL SC	1
111	8172017	WASHER 1" SAE	2
118	8149001	NUT 1/4" - 28 HEX ZP	1
119	371269	BELT FINGER DRIVE IDLER PULLEY	1
136	8083122	SCREWSET 1/4"-20 X .375 CUP PT W/NYLOK	6
145	9201131	KEY 1/4" X 4.00"	2
148	371602	PULLEY AND FAN KIT RT310	1

PARTS DRAWING BELT AND CHAIN ASSEMBLY





PARTS LIST BELT AND CHAIN ASSEMBLY

Item no.	Part no.	Description	Qty
130	371270	BELT GATES 6732	1
131	371214	CHAIN #40 X 41P	1
132	371246	BELT GATES 6958	1
133	371236	CHAIN #40 X 60P	1